

Утвърждавам: /п/

Приложение № 1

**ВИОЛЕТА ГЕОРГИЕВА**

Директор на Териториална дирекция  
„Държавен резерв“ гр. Бургас

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

За участие в процедура по възлагане на обществена поръчка чрез  
публична покана с предмет:

**„Извършване на техническо обслужване и ремонт на леки автомобили,  
предоставени за служебно ползване на ТД „Държавен резерв“ гр. Бургас“**

Предмет на процедурата е извършване на техническо обслужване и ремонт на леки автомобили, както следва:

- лек автомобил „Пежо 306“, намиращ се в гр. Бургас;
- микробус „Пежо Боксер“, намиращ се в гр. Българово;

При изпълнението на поръчката следва да се спазват следните изисквания:

1. Влаганите резервни части, материали и консумативи следва да притежават необходимите документи за произход, гаранция и качество, като гаранционният срок, предоставян от Изпълнителя, следва да е не по-малък от посочения от производителя гаранционен срок, указан в гаранционните им карти.

2. Ремонтните дейности се състоят в отстраняване на възникналите повреди (неизправности) на автомобилите, констатирани от изпълнителя при техническото обслужване или по сигнал на възложителя и включват услугите по демонтаж и монтаж на резервни части, материали и консумативи, доставени от изпълнителя или възложителя.

3. При извършване на ремонтните дейности следва да се спазват предписанията на производителя на съответната марка и модел автомобил.

4. Изпълнителят следва да предостави гаранционен срок за извършените ремонтни работи, който да се посочи в приемо-предавателния протокол („Изпълнение на сервизна поръчка“) за предаване на автомобила след извършения ремонт.

5. В случай на наличие на дефекти във вложените резервни части и материали, доставени от изпълнителя, същият се задължава да ги подмени изцяло и за своя сметка в срок до 14 дни от уведомяването му.

6. Техническото обслужване и ремонтът на автомобилите следва да се извършват само в сервизите, посочени предварително в офертата на избория за изпълнител участник.

7. В случай, че с офертата си изпълнителят е декларирал, че няма да използва подизпълнител/и, фактурите за извършените услуги следва да се издават само и единствено от изпълнителя, в противен случай няма да се заплащат от възложителя.

8. Изпълнителят следва да притежава/да осигури оборудване – машини и технически съоръжения, позволяващи извършването на текущ ремонт и цялостно поддържане в изправност на автомобилите.

9. В случай, че видът и характера на повредата го позволяват и при наличието на техническа възможност за това, установената повреда ще бъде отстранявана на място (в складовата база на възложителя). Възложителят заплаща часовата ставка за извършване на техническото обслужване и ремонт, както и разходите за вложените резервни части и материали.

10. Изпълнителят извършва превоз на автомобилите с установена повреда до сервизните си бази на цена, определена в ценовото му предложение. В случай, че сервизната база е отдалечена на повече от 20 км. от базата на домуването на съответния автомобил, разходите за превоза след двадесетия километър са за сметка на изпълнителя.

11. Приемането на автомобил за ремонт се извършва с попълването на писмена заявка („Предложение за сервизна поръчка“), подписана от представителите на двете страни, в която се посочват ремонтните дейности и срока за тяхното извършване (за съответния ремонт), както и вида и количеството на резервните части, необходими за извършване на съответния ремонт. След извършване на техническото обслужване и приключване на ремонта, автомобилът се предава от изпълнителя на възложителя в изправност за движение по пътищата, с приемо-предавателен протокол „Исполнение на сервизна поръчка“, подписан от страните.

12. Времето за извършване на отделните ремонтни дейности се определя съобразно правилата на Приложение 5 към чл. 15, ал. 4 на „Наредба № 24 от 08.03.2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства“.